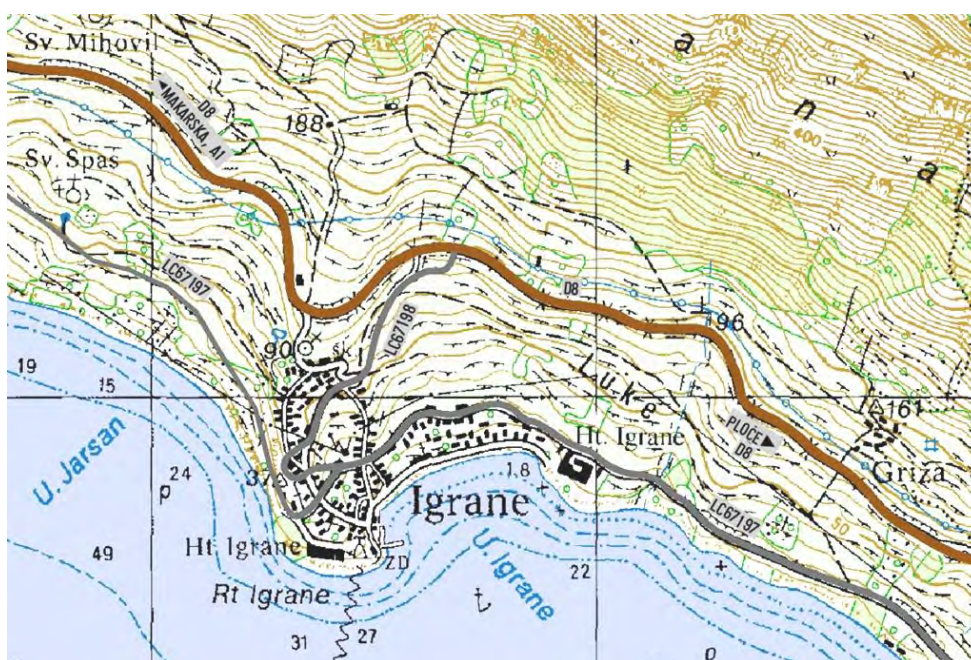


NARUČITELJ:
Općina Podgora
Ulica Andrije Kačića Miošića 2
21327 Podgora
OIB:87761142122

TKP 22/16-I1

REGULACIJA PROMETA NA PODRUČJU NASELJA IGRANE

PROMETNI ELABORAT



Split, rujan 2023.

oznaka evidencije

TKP 22/23-I1

građevina

**Regulacija prometa
na području naselja Igrane**

naručitelj

**Općina Podgora
Ulica Andrije Kačića Miošića 2
21327 Podgora**

razina dokumentacije

PROMETNI ELABORAT

projektant

mr. sc. Rade Gusić, dipl.ing.građ.

suradnici

Daniela Dumanić, mag. ing. aedif.

Marko Bilić

datum

rujan, 2023.

direktor

mr.sc. Rade Gusić, dipl.ing.građ.

SADRŽAJ

1. OPĆI DIO

1.1.	Izvod iz sudskog registra	1 list
1.2.	Rješenje o imenovanju projektanta	1 list
1.3.	Rješenje o upisu u Imenik ovlaštenih inženjera	1 list

2. TEKSTUALNI DIO PROJEKTA

2.1.	Tehnički opis	3 lista
------	---------------	---------

3. GRAFIČKI PRILOZI

3.1.	Pregledna situacija	MJ 1 : 25000	1 list
3.2.	Situacije postojećeg stanja	MJ 1 : 1500	1 list
3.3.	Situacije prometnog rješenja	MJ 1 : 1000	2 lista

1. OPĆI DIO

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU
IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PRAVNI ODNOSI:

Temeljni akt:

2 Odlukom člana Društva od 09. studenog 2004. godine, izmijenjena je Izjava od 13. prosinca 1995. godine, u čl. 4 odredbe o tvrtci, u čl. 3 odredbe o djelatnosti, i u čl. 8 odredbe o temeljnom kapitalu. Pročišćeni tekst Izjave od 09. studenog 2004. godine, sa potvrdom javnog bilježnika, dostavljen u zbirku isprava suda.

3 Odlukom člana Društva od 30. siječnja 2012. godine, izmijenjena je Izjava od 9. studenog 2004. godine, u potpunosti. U bitnome, izmijenjene su odredbe o članovima Društva i o poslovnim udjelima. Potpun tekst Izjave od 30. siječnja 2012. godine, s potvrdom javnog bilježnika, dostavljen u zbirku isprava suda.

Promjene temeljnog kapitala:

2 Odlukom člana Društva od 09. studenog 2004. godine, temeljni kapitala sa iznosa od 19.900,00 kuna, povećan za iznos od 100,00 kuna, na iznos od 20.000,00 kuna.

OSTALI PODACI:

1 RUL I 27521

FINANCIJSKA IZVJEŠTA:

Datum predaje Godina Obaštunsko razdoblje
eu 26.03.2012 2011 01.01.2011 - 31.12.2011

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU	Tt	Datum	Naziv suda
0001	Tt-95/4582-6	11.09.1997	Trgovački sud u Splitu
0002	Tt-04/2405-5	07.12.2004	Trgovački sud u Splitu
0003	Tt-12/76-3	09.02.2012	Trgovački sud u Splitu
eu	/	30.06.2009	elektronički upis
eu	/	25.03.2010	elektronički upis
eu	/	30.03.2011	elektronički upis
eu	/	26.03.2012	elektronički upis

U Splitu, 10. listopada 2012.

Ovlaštena osoba

22.4.12

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

2004, 2012-10-10 11:58:09

Stranica: 2 od 2

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU
IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

MBS:

060065255

OIB:

04257387859

TVRTKA:

2 PLATEA KONZALTING društvo s ograničenom odgovornošću za projektiranje i nadzor

2 PLATEA KONZALTING d.o.o.

SJEDIŠTE/ADRESA:

1 Split, Grad Split
Stepinčeva 61

PRAVNI OBLIK:

1 društvo s ograničenom odgovornošću

PREDMET POSLOVANJA:

- 1 45 - Građevinarstvo
- 1 * - Tehničko ispitivanje i analiza
- 2 * - Projektiranje, nadzor, konzalting i inženjering
- 2 * - Infrastrukturnih objekata
- 2 * - Izrada stručnih podloga za izdavanje
- 2 * - Lokacijskih dozvola za građevine niskogradnje
- 2 * - Izrada geodetskih elaborata i podloga
- 2 * - Stručni poslovi zaštite okolišta
- 2 * - Kupovanje inozemnih tvrtki
- 2 * - Kupnja i prodaja robe, trgovačko posredovanje na domaćem i inozemnom tržištu

OSNOVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

3 Rade Gusić, OIB: 59475570800
Split, Aleksića Stepinca 61

3 - član društva

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

2 Rade Gusić, OIB: 59475570800
Split, Aleksića Stepinca 61

2 - član uprave

2 - direktor, zastupa Društvo pojedinačno i samostalno

TEMELJNI KAPITAL:

2 20.000,00 kuna

PRAVNI ODNOSI:

Temeljni akt:

2004, 2012-10-10 11:58:09

Stranica: 1 od 2

TKP 22/16-I1

Temeljem članka 130. Zakona o prostornom uređenju (Narodne novine br. 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19, 67/23) donosim slijedeće

R J E Š E N J E

mr.sc. Rade Gusić, dipl.ing.građ. imenuje se za **PROJEKTANTA** na izradi prometnog elaborata:

Regulacija prometa na području naselja Igrane

O b r a z l o ž e n j e

mr.sc. Rade Gusić, dipl.ing.građ. upisan je u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva, čime je stekao pravo na uporabu strukovnog naziva "ovlašteni inženjer građevinarstva". Prema navedenom imenovani ispunjava uvjete iz članka 130. Zakona o prostornom uređenju (Narodne novine br. 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19, 67/23)

DIREKTOR

mr.sc. Rade Gusić, dipl.ing.građ.



REPUBLIKA HRVATSKA

HRVATSKA KOMORA ARHITEKATA
I INŽENJERA U GRADITELJSTVU

Klasa: UP/I-360-01/99-01/ 1927
Urbroj: 314-01-99-1
Zagreb, 15. studenog 1999.

Na temelju članka 24. i 50. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 47/98), Odbor za upise razreda inženjera građevinarstva, rješavajući po zahtjevu koji je podnio GUSIĆ RADE mr., SPLIT, STEPINČEVA 61, za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva, donio je sljedeće

RJEŠENJE

1. U Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva upisuje se **GUSIĆ RADE**, (JMBG 0103956380042), mr., SPLIT, pod rednim brojem 1927, s danom upisa 15.10.1999. godine.
2. Upisom u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva, **GUSIĆ RADE**, ing.-grad. stječe pravo na uporabu strukovnog naziva "**ovlašteni inženjer građevinarstva**" i pravo na obavljanje poslova temeljem članka 25. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu, a u svezi sa člankom 4. stavkom 1. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu, te ostala prava i dužnosti sukladno posebnim propisima.
3. Ovlaštenom inženjeru izdaje se "**inženjerska iskaznica**" i stječe pravo na uporabu "**pečata**".

Obrazloženje

GUSIĆ RADE mr., podnio je Zahtjev za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva.

Odbor za upise razreda inženjera građevinarstva proveo je postupak u povodu dostavljenog Zahtjeva, te je temeljem članka 24. stavka 2. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 47/98), a u svezi sa člankom 5. stavkom 4. i člankom 20. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 40/99), riješeno kao u izreci.

Upisom u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva imenovani stječe pravo na izradu i uporabu pečata, sukladno članku 35. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu i na izdavanje "inženjerske iskaznice".

Na temelju članka 141. stavka 1. točke 1. Zakona o općem upravnom postupku (Narodne novine, broj 53/91), predmet je riješen po skraćenom postupku.

Pouka o pravnom lijeku

Protiv ovog Rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe Upravnom sudu Republike Hrvatske, u roku 30 dana od dana primitka ovog Rješenja.



Dostaviti:

1. GUSIĆ RADE
SPLIT, STEPINČEVA 61
uz povrat potvrde o izvršenoj dostavi
2. U Zbirku isprava Komore
3. Pismohrana Komore

2. TEKSTUALNI DIO PROJEKTA

TEHNIČKI OPIS

Uvod

Predmet ovoga prometnog elaborata je regulacije prometa (vođenje prometa) na području naselja Igrane. Područje obuhvata je definirano projektnim zadatkom Naručitelja (općina Podgora). Svrha elaborata je postići optimalno vođenje prometa na području naselja, povećanje sigurnosti svih sudionika u prometu, pogotovo najugroženijih skupina (pješaci, školska djeca, biciklisti i romobilisti), respektirajući sve lokalne specifičnosti i ograničenja.

Naselje Igrane je administrativno dio općine Podgora. Nalazi se položeno na području koje omeđuje državna cesta D8 (granični prijelaz Pasjak-Rijeka-Zadar-Solin-Split-Dubrovnik-granični prijelaz Karasovići) i Jadransko more. Uz navedenu cestu D8, sukladno Zakonu o cestama od razvrstanih cesta još postoji lokalna cesta LC 67198 (DC8 - Igrane Centar - Živogošće Porac - DC8) a koja istovremeno čini značajan dio prometne mreže naselja Igrane.

Lokalna cesta LC 67198 prolazi gotovo u cijelosti izgrađenim područjem naselja. Ista cesta je jedna od glavnih prometnica naselja. Sama trasa ceste je prilagođena postojećoj izgradnji na način da najvećim dijelom prolazi između postojećih kuća ili okućnice (vrtova) istih. Ta karakteristika bitno uvjetuje sigurnost prometa na prometnici. Gledajući tlocrtno prometnica je sastavljena od više krivina blagog radijusa i jednog pravca.

Postojeće stanje prometne signalizacije i opreme na prometnicama naselja je neodgovarajuće za sigurno odvijanje prometa iz razloga nedostatne vertikalne signalizacije, oznaka na kolniku, dotrajalosti pojedinih znakova i znakova u suprotnosti s pravilnikom. Postojeće stanje je vidljivo iz grafičkog priloga 3.2. predmetnog elaborata. U grafičkom prilogu 3.3. (prometno rješenje) postojeća vertikalna signalizacija je prikazana sivom bojom radi lakšeg razumijevanja.

Gledajući karakteristike terena, Igrane se nalaze na padinama planine Biokova što značajno određuje horizontalne i vertikalne elemente cesta. Promet na području Igrana karakterizira izraženo prometno opterećenje u ljetnom periodu tj. u vrijeme turističke sezone kada se višestruko povećava intenzitet prometa kao i potražnja za parkirališnim prostorom. Prijedlog regulacije prometa je izrađen vodeći računa o spomenutim specifičnostima kao i potrebama odvijanja svakodnevnog funkcioniranja naselja. Pri tome je naglasak na znatno poboljšanje sigurnosti ne samo kolnog nego i pješačkog prometa.

Prethodno samoj izradi elaborata izvršen je detaljan obilazak cijelog područja zahvata kako bi se dobio uvid u postojeće stanje. Pri tome je napravljena opsežna fotodokumentacija koja je osnovom za rekonstrukciju postojećeg stanja, obzirom da ne postoji adekvatan geodetski snimak ili neki drugi vid dokumentacije sa kojega bi to bilo vidljivo. Kao osnovna podloga korišten je djelomično geodetski snimak za obalno područje i digitalna ortofoto karta naselja Igrane.

Tijekom izrade elaborata konstantno su vršene konzultacije s predstavnikom Naručitelja (općina Podgora i predstavnici mjesnog odbora) u svrhu usklađenja i verifikacije predloženih rješenja. Iste su obrađene i o njima se vodilo računa kod izrade konačnog prijedloga prometnog rješenja. Za potrebe elaborata prethodno je napravljeno više varijantnih rješenja koje su postepeno korigirane do izrade konačnog prijedloga prometnog rješenja.

Elaborat regulacije prometa se odnosi na regulaciju prometa u okviru postojećeg stanja prometne mreže. Temeljem obilaska terena uočene su pojedine lokacije na kojima je moguće značajno poboljšati sigurnost prometa uz građevinski zahvat (rekonstrukcija) te su iste naznačene u grafičkom dijelu elaborata.

Regulacija prometa

Državna cesta D8

Ovim elaboratom nisu predviđene nikakve izmjene na državnoj cesti, te se u svemu zadržava postojeće stanje.

Lokalna cesta LC67198

Na LC 67198 predlaže se više dopuna postojeće prometne signalizacije. Iz razloga neprilagođene brzine vozila, nepostojanja nogostupa i širine kolnika ceste, predlaže se postavljanje umjetnih izbočina s pripadajućom propisanom signalizacijom na dionicu LC 67198 prije poslije raskrižja u centru mjesta.

Važno je naglasiti da se na kolniku raskrižja vrši ukrcaj-iskrcaj školske djece u poseban školski autobus (4 puta dnevno radnim danom) kao i ukrcaj-iskrcaj putnika u autobus lokalnog autobusnog prijevoza, iako autobusna stajališta nisu uređena u skladu s Pravilnikom o autobusnim stajalištima, niti označena prometnim znakovima te ih je potrebno rekonstruirati ili izmjestiti. Kako u ovom trenutku zbog postojećih objekata nema raspoloživog prostora za prilagodbu istih, a postoji potreba da autobusi prometuju, to su ista temeljem inzistiranja predstavnika lokalne samouprave zadržana uz dodatnu prometnu signalizaciju. Navedena autobusna stajališta su isključivo privremena te je što prije potrebno pristupiti iznalaženju adekvatne lokacije i uređenju u skladu s propisima.

S obzirom da je lokalna cesta u široj zoni križanja u naravi je kolno-pješačka ulica, širine kolnika 5,50m, na navedenoj dionici postavljaju se umjetne izbočine uz ograničenje brzine znakom Zona 20.

Raskrižje LC 67198 s nerazvrstanom cestom prema sportskoj lučici Žanjeva potrebno je dodatno urediti prometnom signalizacijom te urediti dva stajališta autobusa na prometnim trakama kolnika, sa formiranjem nogostupa i pješačkog prijelza.

Nerazvrstane ceste

Na nerazvrstanim cestama naselja poboljšanja regulacije prometa se odnose osobito u pogledu regulacije ograničenja brzine, označavanje glavnih i sporednih pravaca na raskrižjima, opreme za označavanje oštrog zavoja te zabrane parkiranja i zaustavljanja.

Kako je već spomenuto tijekom turističke sezone dolazi do višestrukog povećanja prometa vozila ali i pješaka, poglavito uz obalu. Iz istog razloga i također nedovoljnih površina rezerviranih za pješake, uvodi se jednosmjerni promet cijelom obalnom prometnicom u smjeru zapad istok, uz postavljanje umjetnih izbočina i ograničavanje brzine prometovanja na 30km/h.

Iz razloga opasnosti pada u more, nedovoljnih gabarita i pojave većeg broja pješaka na kolno-pješačkim površinama uz obalu kraj ribarske lučice, predlaže se zabrana prometa vozilima osim s dozvolom Općine.

U svrhu sigurnosti prometa i pješaka, osobito školske djece na određenim ulicama primjenit će se mjere smirivanja prometa, postavljanjem umjetnih izbočina te ograničavanjem brzine kretanja. Radi se o nerazvrstanim cestama, najčešće u blizini škole, igrališta ili ulicama bez izgrađenih nogostupa.

Umjetne izbočine (K35) su gotovi modularni proizvodi od gume ili plastike, postavljaju se po cijeloj širini prometne trake, na međusobnoj udaljenosti do 50m. Širina ne smije biti manja od 120cm, a visina ne smije prelaziti 7cm.

Zaključak

Obzirom na sve ranije navedeno, a pogotovo obzirom na neadekvatno postojeće stanje prometne mreže (nedostajuće prometnice u pojedinim djelovima naselja) zbog čega su pojedina rješenja predmet kompromisa kako bi se promet uopće mogao odvijati, potrebno je pratiti funkcioniranje odvijanja prometa prema predloženoj regulaciji te ukoliko se ukaže potreba izvršiti određene korekcije.

U ovom elaboratu su naznačeni postojeći prometni znakovi koji su ili oštećeni, ili nisu u skladu s važećim Pravilnikom pa ih je stoga potrebno zamijeniti.

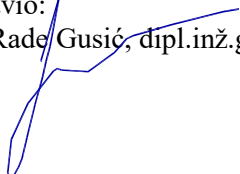
Sve postojeće betonske polukugle na nogostupima i kolnicima u području obuhvata ovog elaborata potrebno je zamijeniti pješačkim stupićima ili pješačkim ogradama.

Na obrađenom području dio postojeće vertikalne signalizacije kao i oznake na kolniku potrebno je prilagoditi karakteru odvijanja prometa, dopuniti i/ili ukloniti sve sukladno rješenju regulacije prometa. Prometnu regulaciju potrebno je u svemu izvesti u skladu s „Zakon o sigurnosti prometa na cestama” (N.N.br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17 i 70/19), “Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama” (N.N.br.92/19), "Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivosti” (N.N.br. 78/13).

Napomene:

- predmetnim elaboratom se daje concept rješenja regulacije prometa. Preciznu poziciju prometnih znakova će stoga prije postavljanja biti nužno valorizirati na terenu kako bi se osigurala potrebna preglednost i puna funkcionalnost. U pojedinim segmentima (zone raskrižja, parkirališne površine, uzdignute plohe s pješačkim prijelazom, autobusna ugibališta i sl.), a naročito u pogledu horizontalne signalizacije ovaj elaborat će biti potrebno dopuniti izvedbenim prometnim projektom izrađenim na snimljenim geodetskim podlogama postojećeg stanja.
- obzirom na protok vremena od obilaska terena do izrade ovog prometnog elaborata moguće je da pojedini postojeći prometni znak nije na terenu, iako je ucrtan kao takav. Sukladno navedenom prometne znakove koji su ucrtani u situacijama rješenja kao postojeći (sivi) a nisu postavljeni ili predviđeni za izmještanje, iste je potrebno postaviti na poziciju sukladno ovom elaboratu.

Sastavio:
mr.sc. Rade Gusić, dipl.inž.građ.

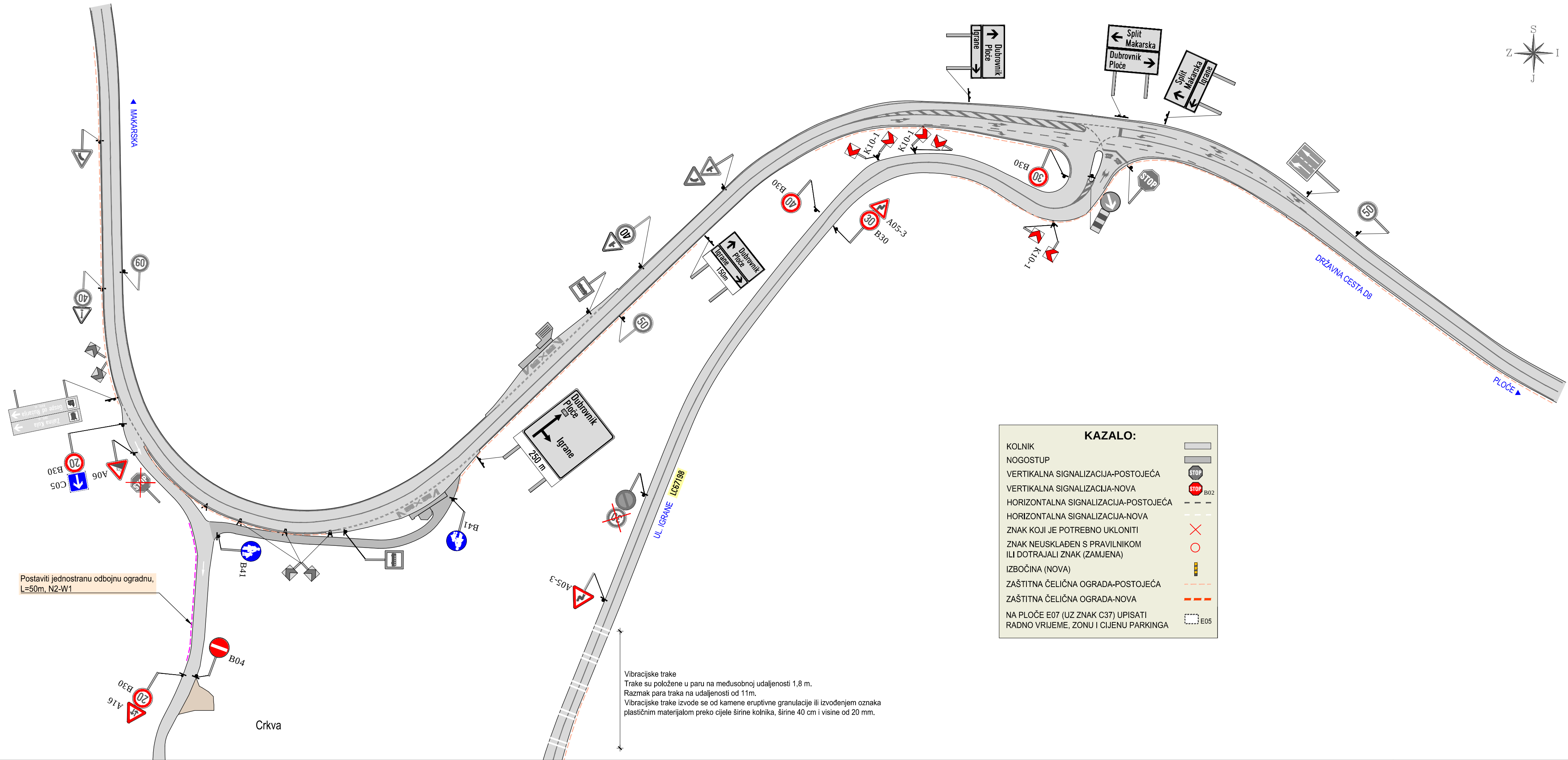


3. GRAFIČKI PRILOZI



naručitelj	OPĆINA PODGORA
građevina	REGULACIJA PROMETA NA PODRUČJU NASELJA IGRANE
projektant	mr.sc. Rade Gusić, dipl.ing.građ.
suradnik	Daniela Dumanić, mag.ing. aedif., Marko Bilić

sadržaj	PREGLEDNA SITUACIJA
mjerilo	1 : 25000
oznaka	TKP 22/16-I1
datum	rujan, 2023



građevina

REGULACIJA PROMETA NA PODRUČJU
NASELJA IGRANE

projektant

mr. sc. RADE GUSIĆ, d.i.g.

suradnici

Daniela Dumanić, mag.ing. aedif.

Marko Bilić

naručitelj

OPĆINA PODGORA
Andrije Kačića Miošića 2
21327 Podgora

sadržaj

SITUACIJA
PROMETNOG RJEŠENJA

oznaka

TKP 22/26-11

datum

rujan, 2023.

mjerilo

1:1500

prilog

3.3. List 2